

Vorgeschriebene Spezifikationen für Service Fill Motoröle in Pkw-/VAN-Motoren - Mercedes-Benz, AMG, Maybach, smart

MB Betriebsstoff-Vorschriften Blatt	226.5	226.51	226.52	228.51	229.3	229.31	229.5	229.51	229.52	229.6 <sup>4)</sup>	229.61 <sup>4)</sup>	229.71 <sup>4)</sup>	229.72 <sup>4)</sup>
<b>Benzinmotoren - Westeuropa -</b>													
<b>Pkw-Motoren</b>													
M 155 (SLR)	-	-	-	-	● <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
M 152, M 157, M 158, M 275, M 277, M 279 (ohne BR 223), M 285 (Maybach)	-	-	-	-	-	-	● <sup>2) 5)</sup>	-	-	-	-	-	-
M 279 in BR 223	-	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>2) 5)</sup>	-	-	-	-
M 133, M 156, M 159, M 176 in G500 (bis einschl. Modelljahr 2018), M 177, M 178	-	-	-	-	-	-	● <sup>2) 5)</sup>	● <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-
M 139.9 (quer) in BR 177, BR 118, BR 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>5)</sup>	-
M 176 (ohne G500 bis einschl. MJ 2018)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	● <sup>5)</sup>	-	-
M 272, M 273	-	-	-	-	●	-	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-
M 132, M 266, M 271	-	-	-	-	●	●	●	●	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-
M 271 EVO	-	-	-	-	●	-	●	●	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-
M 270, M 274 (ohne M 274-Hybrid)	-	-	-	-	●	-	●	●	●	● <sup>5)</sup>	-	-	-
M 274-Hybrid	-	-	-	-	-	-	● <sup>2) 5)</sup>	-	-	-	-	-	-
M 276	-	-	-	-	-	-	●	-	-	● <sup>5)</sup>	-	-	-
M 278	-	-	-	-	-	-	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-
M 254 (ohne M 254-Hybrid)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>7)</sup>	● <sup>7) 5)</sup>
M 254-Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>8)</sup>	● <sup>8) 5)</sup>	-	-	-	-
M 256 (ohne M 256-Hybrid), M 260, M 264, M 282	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>2)</sup>	● <sup>2) 5)</sup>	-	●	●	● <sup>5)</sup>
M 256-Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>2)</sup>	● <sup>2) 5)</sup>	-	-	-	-
M 281	●	-	-	-	●	-	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-
<b>VAN-Motoren</b>													
M 200.71 in Citan	●	-	-	-	●	-	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-
M 200.73 in Citan	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Benzinmotoren - Weltweit ohne Westeuropa -</b>													
<b>Pkw-Motoren</b>													
M 155 (SLR)	-	-	-	-	● <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
M 133, M 152, M 156, M 157, M158, M 159, M 176 in G500 (bis einschl. Modelljahr 2018), M 177, M 178, M 275, M 277, M 279 (ohne BR 223), M 285 (Maybach)	-	-	-	-	-	-	● <sup>2) 5)</sup>	-	-	-	-	-	-
M 279 in BR 223	-	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>2) 5)</sup>	-	-	-	-
M 139.9 (quer) in BR 177, BR 118, BR 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>5)</sup>	-
M 176 (ohne G500 bis einschl. MJ 2018)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	● <sup>5)</sup>	-	-
M 132, M 266, M 271, M 271 EVO, M 272, M 273, M 278	-	-	-	-	-	-	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-
M 270, M 274 (ohne M274-Hybrid), M 276	-	-	-	-	-	-	●	-	-	● <sup>5)</sup>	-	-	-
M 274-Hybrid	-	-	-	-	-	-	● <sup>2) 5)</sup>	-	-	-	-	-	-
M254 (ohne M 254-Hybrid)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>7)</sup>	● <sup>7) 5)</sup>
M 254-Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>8)</sup>	● <sup>8) 5)</sup>	-	-	-	-
M 256 (ohne M 256-Hybrid), M 260, M 264, M 282	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	●	● <sup>5)</sup>
M 256-Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>2)</sup>	● <sup>2) 5)</sup>	-	-	-	-
M 281	●	-	-	-	●	-	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-
<b>VAN-Motoren</b>													
M 200.71 in Citan	●	-	-	-	-	-	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-
M 200.73 in Citan	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M 274 in Vito, V-Klasse, Metris	-	-	-	-	-	-	●	-	-	● <sup>5)</sup>	-	-	-
M 274 in Sprinter	-	-	-	-	-	-	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-
<b>Dieselmotoren - Weltweit (Fahrzeuge mit Partikelfilter DPF)</b>													
<b>Pkw-Motoren</b>													
OM 607 (in Pkw-Baureihen), OM 626	-	●	-	-	-	●	-	●	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-
OM 608	-	●	-	-	-	●	-	●	●	-	●	● <sup>5)</sup>	-
OM 651	-	-	-	●	-	●	-	●	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-
OM 642 - bis einschl. Modelljahr 2016 <b>ohne:</b> OM 642 EU6 in BR 164.124/824, BR 251.124, BR 221 (UK), BR 222 (UK) OM 642 in BR 463.306/336/346 OM 642 Bin5 in BR 164.125/825, BR 251.125 (nur USA und Kanada) OM 642 EU4 in BR 221.122 (UK)	-	-	-	●	-	●	-	●	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-
OM 642 EU6 in BR 164.124/824, BR 251.124, BR 221 (UK), BR 222 (UK) OM 642 in BR 463.306/336/346 OM 642 Bin5 in BR 164.125/825, BR 251.125 (nur USA und Kanada) OM 642 EU4 in BR 221.122 (UK)	-	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-
OM 642 - ab Modelljahr 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-
OM 660 (EU3/EU4 mit nicht geregeltem DPF)	-	-	-	●	-	●	-	●	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-
OM 654, OM 654 M (jeweils ohne Hybrid)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	● <sup>5)</sup>
OM 654-Hybrid	-	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>5)</sup>	-	-	-	-
OM 656	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	● <sup>5)</sup>	-	-
<b>VAN-Motoren</b>													
OM 642, OM 651 in Vito, Sprinter, Viano, V-Klasse OM 699.300/301/302/303, OM 642 in X-Klasse	-	-	-	● <sup>3)</sup>	-	● <sup>3)</sup>	-	● <sup>3)</sup>	● <sup>3) 5)</sup>	-	-	-	-
OM 654 in Vito, V-Klasse, Sprinter	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	●	● <sup>5)</sup>	-
OM 607 in Citan	-	●	-	● <sup>3) 5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OM 622.9 in Vito	-	-	-	● <sup>3) 5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OM 608.9 in Citan (Baumuster 415)	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	● <sup>5)</sup>	-
OM 608.9 in Citan (Baumuster 420) OM 622.8 in Vito OM 699.304/305 in X-Klasse	-	-	● <sup>9)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

● freigegeben - nicht freigegeben

1.) Einschränkung: Nur Produkte der SAE-Klasse 5W-50 sind zugelassen

2.) Einschränkung: Es dürfen nur Motoröle SAE 0W-40 und SAE 5W-40 verwendet werden!

3.) Empfehlung: Zur Gewährleistung der Kaltstartfähigkeit bei Temperaturen unter -20°C sowie eines optimalen Schmierverhaltens bei tiefen Außentemperaturen und aufgrund gesteigerter Belastungen (z.B durch Biokraftstoffe) werden als Ganzjahresöle für VAN-Motoren Viskositäten SAE 0W-30, 0W-40 oder SAE 5W-30, 5W-40 empfohlen. Bitte beachten Sie hierzu die Anwendungstemperaturbereiche in der Betriebsanleitung oder auf Blatt 224.1.

4.) Zu beachten: Die Spezifikationen 229.6, 229.61, 229.71, 229.72 erlauben Motoröle mit sehr niedrigen Viskositäten (SAE-Klasse, HTHS-Wert), deren Verwendung nur in den gem. Betriebsanleitung dafür freigegeben Motoren (s. auch obige Tabelle) zulässig ist. Die Verwendung in nicht freigegebenen Motortypen (insbesondere ältere Motortypen) kann zu Motorschäden führen.

5.) empfohlen für niedrigstmöglichen Kraftstoffverbrauch (jeweils niedrigste SAE-Viskositätsklasse; mögliche Einschränkungen der freigegebenen SAE-Viskositätsklassen beachten)

6.) Einschränkung: Es dürfen nur Motoröle SAE 0W-30 und SAE 5W-30 verwendet werden!

7.) Einschränkung: Es dürfen nur Motoröle SAE 0W-20 verwendet werden!

8.) Einschränkung: Es dürfen nur Motoröle SAE 0W-40 verwendet werden!

9.) Empfohlene Spezifikation für niedrigstmöglichen Kraftstoffverbrauch: RN17FE

**Hinweise:**

Generell gilt, dass die verbindliche Motorölspezifikation (MB-Blatt) der jeweiligen Betriebsanleitung des Fahrzeugs zu entnehmen ist.

Diese Tabelle enthält nur Motorölspezifikationen für Motoren, die aktuell in Produktion sind.

Informationen zu nicht aufgeführten oder älteren Motortypen sind den Betriebsanleitungen des Fahrzeugs oder den Wartungsvorschriften zu entnehmen.

Das vorgeschriebene Motorölwechselintervall kann u.a. abhängig von der verwendeten Motorölspezifikation sein. Bei Verwendung bestimmter Spezifikationen sind ggf. reduzierte Motorölwechselintervalle zu beachten.

Einzelheiten sind der Betriebsanleitung des Fahrzeugs, den Service-Informationen oder Wartungsvorschriften zu entnehmen.

Mehrbereichsöle sind unter Berücksichtigung der Außentemperatur (Anwendungsbereiche siehe Blatt 224.1) ganzjährig verwendbar.

Stellen Sie vor Eintritt der kalten Jahreszeit sicher, dass die verwendete Viskositätsklasse (SAE-Klasse) an die zu erwartenden Außentemperaturen angepasst ist.